

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/062191/2025/02
Naše číslo jednací: MUVM/068267/2025
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 29.08.2025

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU **na silnici II/315 v úseku Choceň - Loučky**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/315 v úseku od křižovatky se silnicí II/317, tzn. od křižovatky ulic Pernerova a Svatojiřská v Chocni po konec místní části obce Svatý Jiří, Loučky, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Nebezpečí smyku“ (č. A 8), „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a), „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s čísly „30“, „50“, „70“, „Konec všech zákazů“ (č. B 26) a dodatkových tabulek „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), „Délka úseku“ (č. E 4) s údajem dle délky etapy dle předpokladu „1 km“, „1,1 km“, „1,5 km“, „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „FRÉZOVÁNÁ VOZOVKA“ a dopravního zařízení „Dopravní kužel“ (č. Z 1) a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b), na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu na výše uvedené silnici bude užita za účelem provádění běžné nebo souvislé údržby předmětné silnice ve výše uvedeném úseku, která bude rozdělena minimálně na tři etapy, které budou prováděny postupně.

2) Přechodná úprava provozu na předmětné silnici bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, a to na začátku a na konci jednotlivé etapy v uspořádání dle schéma DZ, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy. Bezprostředně před křižovatkami se silnicí II/315 ve směru vedlejších pozemních komunikací bude umístěna DZ „Práce na silnici“ (č. A 15) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY“ a na silnici II/315 bude bezprostředně za křižovatkou (při výjezdu na oba směry) umístěna DZ „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“.

3) Předmětné dopravní zařízení a dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.

5) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15.10.2025.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 3, 4, 6, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Budou splněny následující podmínky podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Ústí nad Orlicí ze dne 21.08.2025 pod č.j. KRPE-77648-2/ČJ-2025-171106:

- a) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic a komunikací.
- b) Rychlost jízdy bude snížena na 30 km/h podle konkrétních oblastí 1, 2 nebo 3, v rámci postupu prací, ne v celém 3,7 km úseku najednou. Rovněž bude frézování a pokládka prováděna postupně, podle předložených oblastí. Konce vyfrézovaných míst a částí vozovky, pokud nebudou do konce pracovní doby následně "zabaleny", budou opatřeny pro výstrahu sprejem, dopravními kužely nebo směrovacími deskami u okraje vozovky, podle konkrétních okolností v místě provádění prací, s ohledem na zajištění BESIP. Mezi odfrézováním a pokládkou krytů musí být doba přípravných prací technologicky co nejkratší.
- c) V době provádění prací souvislé údržby mezi Chocní a Loučkami nebude po silnici II/315 vedena objízdná trasa v rámci jiných staveb a rekonstrukcí.
- d) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu, bude značení odklizen.
- e) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
- f) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Vždy budou zajištěny bezpečnostní odstupy. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy.
- g) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- h) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení), a zejména v pracovním posuvném místě a při zhoršeném rozhledem mezi protijedoucími řidiči s ohledem na umístěnou techniku ve vozovce, řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
- ch) Pracovní stroje budou mít při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 21.08.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/315 Choceň – Zářecká Lhota – Loučky, dle grafické přílohy, a to z důvodu opravy silnice.

K předmětné přechodné úpravě provozu bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 21.08.2025, pod č.j. KRPE-77648-2/ČJ-2025-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy, ze stanoviska PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, TP 66.

S ohledem na rozdělení daného úseku na etapy, čemuž neodpovídaly předložené situace, bylo odborem dopravy vytvořeno schéma pro frézování a pokládku asfaltových vrstev za provozu, které bylo dne 28.08.2025 projednáno s por. Borovičkou a je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedené pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to při provádění prací na opravě silnice, kdy budou účastníci provozu před pracovním úsekem upozorněni na práce na silnici v podobě frézování vozovky, na nerovnosti a nebezpečí smyku a bude jim zakázáno překročit stanovené rychlosti, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a také pracovníků provádějící opravu silnice.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Městského úřadu Choceň, Obecního úřadu Zářecká Lhota a Obecního úřadu Svatý Jiří. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Obecní úřad ve Svatém Jiří, Svatý Jiří 44, 565 01 Choceň

Obecní úřad Zářecká Lhota, Zářecká Lhota 5, 565 01 Choceň

Příloha

schéma DZ